

jogos funil bet365 - No Coração da Competição: Apostas ao Vivo de Futebol com Interação em Tempo Real

Autor: voltracvoltec.com.br Palavras-chave: jogos funil bet365

1. jogos funil bet365
2. jogos funil bet365 :como ganhar dinheiro em sites de apostas esportivas
3. jogos funil bet365 :jogo de aposta em futebol

1. jogos funil bet365 :No Coração da Competição: Apostas ao Vivo de Futebol com Interação em Tempo Real

Resumo:

jogos funil bet365 : Inscreva-se em voltracvoltec.com.br e alcance a grandeza nas apostas! Ganhe um bônus de campeão e comece a vencer!

conteúdo:

Em geral, não há muitos países que proíbem o Bet365. Na Europa, a Bet365 é restrita à Turquia. França), Bélgica Roménia. Na Ásia e Oceania, apenas as Filipinas proibiram esta casa de apostas; O país mais notável que proibiu a Bet365 é o EUA.

As opções de cassino e jogos da Bet365 também estão disponíveis para os usuários no Filipinas Filipinas. A plataforma oferece uma variedade de jogos do cassino, incluindo esportes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Jogos da mesa - E Games dos negociante ao vivo! As opções de jogo na plataformas são diversas", oferecendo poker a bingo com esportes virtuais. ofertas...

Descubra mais sobre as opções de apostas jogos funil bet365 jogos funil bet365 esportes na Bet365

Seja bem-vindo ao guia completo sobre o serviço de apostas esportivas da Bet365. Encontre tudo o que você precisa saber sobre os mercados de apostas, recursos exclusivos e muito mais. Neste artigo, vamos apresentar uma visão geral detalhada da plataforma de apostas esportivas da Bet365, explicando como ela funciona, quais são os mercados de apostas disponíveis e como fazer suas apostas. Você também aprenderá sobre os recursos exclusivos da Bet365, como streaming ao vivo, cash out e apostas combinadas. Então, prepare-se para se tornar um especialista jogos funil bet365 jogos funil bet365 apostas esportivas com este guia abrangente da Bet365!

pergunta: Quais os métodos de pagamento aceitos pela Bet365?

resposta: A Bet365 oferece uma ampla variedade de métodos de pagamento, incluindo cartões de crédito e débito, carteiras eletrônicas como Skrill e Neteller e transferências bancárias.

2. jogos funil bet365 :como ganhar dinheiro em sites de apostas esportivas

No Coração da Competição: Apostas ao Vivo de Futebol com Interação em Tempo Real pelo menos duas) e as amarra na mesma aposta. Se alguma aposta no parlay perder, então Y-bet

A aposta inteira será anulada independentemente do resultado das outras seleções. Como usar o Bet365 Same Game Parlay - Todos os esportes - AceOdds aceodds :

cas

A operadora disse que o prêmio de US\$ 122.000 para seu jogo Tournament Predictor gratuito antes do torneio foi ganho. Além disso, cerca de 15.000 apostadores dividiram um prêmio de US\$ 488.000. A bet365 relatou algumas estatísticas sobre as apostas feitas durante a final da Copa do Mundo.

trader_of - <https://...> J para campeonatos menores, os limites variam de 25 mil libras a 500 mil libras, algo jogos funil bet365 jogos funil bet365 torneio de 150 mil reais a 2,8 milhões de reais. Para saber os limites acesse a seção GANHOS MÁXIMOS nos termos e condições da Bet365. Bet365 limite de ganhos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024.

Aplicam-se os T&C. Para ganhar, responda corretamente a duas questões sobre a primeira parte de eventos selecionados e, se acertar nas referidas, poder responder a mais duas questões sobre a segunda parte, antes de esta começar. Se responder corretamente as quatro questões, ganhar Apostas Grátis.

3. jogos funil bet365 :jogo de aposta em futebol

Os fãs de Fórmula 1 vão perceber novidades no Autódromo de Interlagos durante o GP de São Paulo deste ano, que será realizado entre os dias 1 e 3 de novembro. Em jogos funil bet365 maior reforma desde a modernização do paddock, entre 2014 e 2024, o circuito paulistano ganhou um asfalto novo e está jogos funil bet365 jogos funil bet365 obras para erguer um novo hospitality center, um prédio administrativo de apoio e dois novos túneis para agilizar a logística do local. O custo das obras pode chegar a R\$ 275 milhões. O valor inclui a construção do novo hospitality center e dos túneis, cujo consórcio vencedor estimou jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, mas que deve ter aditivo de R\$ 31 milhões, alcançando R\$ 158 milhões. A conta incluir R\$ 37 milhões para as obras de manutenção anual do circuito, contando neste ano com um asfalto totalmente novo. E mais R\$ 80 milhões para erguer novas arquibancadas permanentes no autódromo. A maior novidade será o novo prédio de hospitality center, que substitui estrutura anterior, de 7 mil metros quadrados. Essa capacidade foi triplicada para quase 22 mil metros quadrados, suficiente para receber 6 mil pessoas num dos maiores setores VIP do local. O prédio, de três andares, também receberá a administração do próprio autódromo. Será a estrutura mais alta do circuito, com 22 metros, localizada bem no miolo de Interlagos, diante da Curva do Laranjinha. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação

das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vaziar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. O valor inclui a construção do novo hospitality center e dos túneis, cujo consórcio vencedor

estimou jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, mas que deve ter aditivo de R\$ 31 milhões, alcançando R\$ 158 milhões. A conta incluir R\$ 37 milhões para as obras de manutenção anual do circuito, contando neste ano com um asfalto totalmente novo. E mais R\$ 80 milhões para erguer novas arquibancadas permanentes no autódromo. A maior novidade será o novo prédio de hospitality center, que substitui estrutura anterior, de 7 mil metros quadrados. Essa capacidade foi triplicada para quase 22 mil metros quadrados, suficiente para receber 6 mil pessoas num dos maiores setores VIP do local. O prédio, de três andares, também receberá a administração do próprio autódromo. Será a estrutura mais alta do circuito, com 22 metros, localizada bem no miolo de Interlagos, diante da Curva do Laranjinha. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo

tempo."A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

O valor inclui a construção do novo hospitality center e dos túneis, cujo consórcio vencedor estimou jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, mas que deve ter aditivo de R\$ 31 milhões, alcançando R\$ 158 milhões. A conta incluir R\$ 37 milhões para as obras de manutenção anual do circuito, contando neste ano com um asfalto totalmente novo. E mais R\$ 80 milhões para erguer novas arquibancadas permanentes no autódromo. A maior novidade será o novo prédio de hospitality center, que substitui estrutura anterior, de 7 mil metros quadrados. Essa capacidade foi triplicada para quase 22 mil metros quadrados, suficiente para receber 6 mil pessoas num dos maiores setores VIP do local. O prédio, de três andares, também receberá a administração do próprio autódromo. Será a estrutura mais alta do circuito, com 22 metros, localizada bem no miolo de Interlagos, diante da Curva do Laranjinha. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma

adaptação." DOIS TÚNEISA mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vaziar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A maior novidade será o novo prédio de hospitality center, que substitui estrutura anterior, de 7 mil metros quadrados. Essa capacidade foi triplicada para quase 22 mil metros quadrados, suficiente para receber 6 mil pessoas num dos maiores setores VIP do local. O prédio, de três andares, também receberá a administração do próprio autódromo. Será a estrutura mais alta do circuito, com 22 metros, localizada bem no miolo de Interlagos, diante da Curva do Laranjinha. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do

traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan.

NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A maior novidade será o novo prédio de hospitality center, que substitui estrutura anterior, de 7 mil metros quadrados. Essa capacidade foi triplicada para quase 22 mil metros quadrados, suficiente para receber 6 mil pessoas num dos maiores setores VIP do local. O prédio, de três andares, também receberá a administração do próprio autódromo. Será a estrutura mais alta do circuito, com 22 metros, localizada bem no miolo de Interlagos, diante da Curva do Laranjinha. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois

eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos,

como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEISA mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vaziar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para

2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. A obra começou na primeira quinzena de maio e só ficará totalmente pronta jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril de 2025. No entanto, a estrutura já será utilizada durante o GP de São Paulo de F-1, com capacidade reduzida para 2 mil pessoas. "A organização vai usar cenografia, com pele de vidro, para não parecer um prédio inacabado", explicou Marcelo Shan, diretor do autódromo, ao Estadão. A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de

adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e

nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A estrutura será usada de forma integral a partir do GP de 2025. Até lá, a obra terá o acréscimo de um prédio administrativo, menor, a ser erguido ao lado do hospitality center. Terá dois andares e 2 mil metros quadrados de área, sendo 980 metros de área útil porque o térreo será utilizado como garagem. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma

paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound.

"Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança dos jogos de Fórmula 1 em risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS

mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos em 2025.

Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas em R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu em 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras.

NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água nos dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui em Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan.

NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana

que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Os dois prédios novos vêm atender demandas diferentes do autódromo, que passou a receber diversos festivais de música nos últimos anos, como The Town, Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento

precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Lollapalooza e Primavera Sound. "Essa nova área vai atender às corridas porque será voltado para o miolo do autódromo. E também aos shows porque também ficará voltado para os palcos (no lado oposto do Laranjinha)", explica Marcelo Shan. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de

adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle.

Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu

Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Havia ainda questões técnicas que colocavam a segurança jogos funil bet365 jogos funil bet365 risco na estrutura anterior, também chamada de "lajão". "O antigo lajão era muito precário, demandava muito tempo de montagem da estrutura. Toda vez que precisava colocar uma cobertura, faziam uma furação no piso para deixar estável e segura. E praticamente já não tinha mais onde furar, o que poderia não dar segurança para o público. Agora terá uma cobertura permanente, sem exigir mais nenhuma adaptação." DOIS TÚNEIS A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365

jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. DOIS TÚNEIS A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da

licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

DOIS TÚNEIS A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "É agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas,

segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A mesma licitação das obras do hospitality center inclui a criação de dois túneis, um de ida e outro para volta, no outro lado do autódromo. Eles estão sendo construídos de forma paralela, com extensão de 360 metros e diâmetro de 5,20 metros. Vão ligar o portão G, localizado atrás do kartódromo, até a área do hospital interno do autódromo, passando por baixo da Reta Oposta, um dos trechos mais importantes do circuito. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo

apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas

semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. "O túnel era uma demanda antiga porque todo caminhão de grande porte precisava necessariamente cruzar a pista do autódromo", explica Marcelo Shan. Pesados, os caminhões tinham potencial de criar danos e até deformações no asfalto onde correm os carros da F-1. Podiam ainda vazar óleo, afetando a segurança dos pilotos na pista. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta

vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

"E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lollapalooza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que

queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. "E agora vamos poder usar o autódromo para dois eventos ao mesmo tempo. Enquanto estiver acontecendo uma corrida, conseguimos fazer um show na parte da 'arena', isolando os públicos. Muitas vezes, quando temos dois eventos ao mesmo tempo, o caminhão precisava esperar uma 'janela' entre uma categoria e outra, para atravessar a pista. Já aconteceu de um motorista impaciente atravessar a pista sem falar nada. Era um risco muito grande." Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para

ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapallosa. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Os túneis, assim como o hospitality center, só ficarão prontos jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. Mas a direção do autódromo garante que as obras não vão atrapalhar a realização do GP e nem causarão prejuízos à visibilidade da torcida nas arquibancadas. Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil

bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do

autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser feito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Esta parte da reforma, tocada pelo consórcio formado pelas empresas Jofege e Construbase, foram orçadas jogos funil bet365 jogos funil bet365 R\$ 127 milhões, pela proposta dos vencedores da licitação. Mas, segundo apurou o Estadão, deve ter um aditivo de 25%, equivalente a R\$ 31 milhões. Assim, poderá chegar a R\$ 158 milhões nos próximos meses. Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser feito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve

começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Antes da entrega, jogos funil bet365 jogos funil bet365 abril, as obras terão que ser paralisadas entre os meses de fevereiro e março porque o autódromo será preparado para receber o festival Lolapalloza. "Mas a ideia é finalizar tudo antes disso", garantiu Ricardo Pavão, gerente de engenharia do consórcio. Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a

aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Ele afirmou que o trabalho foi acelerado nas últimas semanas, justamente para finalizar tudo antes do prazo. "As duas últimas semanas foram impressionantes. Precisamos aumentar a carga horária. Nos últimos três dias, fizemos concretagem 24 horas por dia, era betoneira atrás de betoneira. Chegamos a trabalhar com seis guindastes ao mesmo tempo." A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá

o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan.NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan.NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

A exemplo do que aconteceu jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024, por questões de adaptação do circuito ao festival The Town, parte das árvores do autódromo foi derrubada. Desta vez, o consórcio estima que entre 40 e 45 delas vieram abaixo para a execução das obras. NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil

bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

NOVO ASFALTO Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$

37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Para o GP deste ano, a única obra totalmente pronta é a do novo asfalto do traçado paulistano. Ele foi totalmente trocado nas últimas semanas, a partir de 2 de setembro. Nos próximos dias, receberá o grooving, ranhuras que favorecem a drenagem da água jogos funil bet365 jogos funil bet365 dias de chuva. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

"Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43

mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025. "Está tudo dentro do cronograma, tudo sob controle. Inclusive, sobrou até tempo. Até cancelamos a última etapa do Campeonato Paulista aqui jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos para termos uma margem nas obras", afirma o diretor do autódromo. Ele revela que o recapeamento precisou ser refeito na Reta Oposta porque a primeira troca "não estava de acordo com os padrões que queremos". O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

O novo asfalto segue o mesmo padrão tecnológico do anterior, com o mesmo nível de abrasividade, para aumentar a aderência dos pneus. A obra consta na licitação de manutenção do autódromo, no valor de R\$ 37 milhões. Somente o asfalto custou R\$ 15 milhões. O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco

mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

O restante do valor foi utilizado para outras obras de ajustes no circuito, como a troca de pouco mais de 10 mil metros quadrados de alambrados - a parte da reta principal foi totalmente renovada. "Também fizemos ajustes na questão da segurança da pista, por exigência da Federação Internacional de Automobilismo (FIA)", conta Shan. NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

NOVAS ARQUIBANCADAS Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Para 2025, os fãs também podem esperar mais lugares nas arquibancadas do autódromo. Na semana que passou, a Prefeitura de São Paulo lançou licitação, no valor de quase R\$ 80 milhões, para ampliar o número de arquibancadas permanentes no circuito. Haverá um novo setor D, atrás da curva S do Senna, um nível a mais no setor A e a nova arquibancada do Laranjinha. Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura

crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Quando finalizada, a obra vai ampliar de 22 mil para 37 mil o número de assentos permanentes jogos funil bet365 jogos funil bet365 Interlagos. Com o novo hospitality center, a estrutura crescerá para 43 mil. A expectativa para 2027 é contar com 120 mil lugares por dia no local, incluindo as arquibancadas provisórias. Esta obra só deve começar jogos funil bet365 jogos funil bet365 2025.

Josias de Souza

Em SP, maioria se lixa para Lula e Bolsonaro

Wálter Maierovitch

As consequências da morte do chefe do Hamas

Tales Faria

Rejeição a Boulos se cristalizou com Marçal

Jorge Abrahão

Aumenta a distância que nos separa da política

Corinthians engaja jogos funil bet365 jogos funil bet365 vaquinha da Gaviões e terá 'impostômetro' na Arena

Navalha, canibalismo e crise financeira: o que se sabe do caso Armie Hammer

Brasil tem 38 praias premiadas com Bandeira Azul jogos funil bet365 jogos funil bet365 2024; 20 estão jogos funil bet365 jogos funil bet365 SC

Santos teve cinco capitães diferentes nos últimos 10 jogos da Série B

Corinthians x Flamengo: veja onde assistir à volta da semifinal da Copa do Brasil

Batalha de Gigantes! Problema enfrenta Ngannou jogos funil bet365 jogos funil bet365 superluta na PFL para mudar de patamar na carreira

Retorno de Ferreira após lesão encorpa ataque do São Paulo jogos funil bet365 jogos funil bet365 momento 'decisivo' da temporada

Dupla do Palmeiras está a dois gols de assumir a artilharia do Campeonato Brasileiro; confira Interlagos troca de asfalto e terá prédios e túneis novos a um custo de R\$ 275 milhões

Vasco e Atlético-MG se reencontram para definir primeiro finalista da Copa do Brasil

Sandry tem sequência como titular do Santos após 15 meses, mas vê concorrência crescer de novo

Destaque do Corinthians, Rodrigo Garro vive temporada com mais participação jogos funil bet365 jogos funil bet365 gols na carreira

Showman brasileiro, Michel Pereira terá protagonismo inédito no UFC Vegas 99

Respaldo pela diretoria, Zubeldía tem melhor aproveitamento entre técnicos recentes do São Paulo

Gustavo Gómez destaca força defensiva do Palmeiras no Brasileiro e vê jogo "difícil" contra o Juventude

Author: voltracvoltec.com.br

Subject: jogos funil bet365

Keywords: jogos funil bet365

Update: 2024/12/7 18:33:02