



Pesquisadores da Universidade do Texas junto a Austin identificaram uma base aérea israelense como fonte chave de ataques GPS que interromperam a navegação civil no Oriente Médio.

Os ataques, conhecidos como falsificação de dados (spoofing), enviam sinais GPS manipulados que fazem com que os instrumentos do avião interpretem mal a localização.

Os pesquisadores, Todd Humphreys e Zach Clement, disseram que eles estão "altamente confiantes" de que os ataques falsificados se originaram do Ein Shemer Airfield no norte de Israel. O exército israelense recusou-se a comentar na terça-feira (horário local).

Os pesquisadores usaram dados emitidos pelo spoofing e coletados por satélites em órbita baixa da Terra para determinar a localização. Eles então confirmaram seus cálculos usando as informações coletadas no solo de Israel, segundo o site do grupo israelense The Guardian.

A poluição, juntamente com o bloqueio de GPS, congestionamentos tem aumentado acentuadamente nos últimos três anos - particularmente perto das zonas de guerra na Ucrânia e Gaza onde os militares interferem nos sinais para impedir ataques a mísseis ou drones.

Os pesquisadores da Universidade do Texas não disseram quantos ataques de falsificação eles tinham ligado à base militar, mas uma análise separada estimou que mais de 50.000 voos foram falsificados na região este ano.

Os ataques fizeram os pilotos pensarem que estavam acima dos aeroportos de Beirute ou Cairo quando não, segundo pesquisadores da SkAI Data Services e Universidade Zurich of Applied Sciences (UCS), analisando dados do OpenSky Network.

A Swiss International Air Lines diz que seus voos são falsificados quase todos os dias no Oriente Médio.

Separadamente, a Estônia e outras nações bálticas culpam a Rússia por interromper os sinais de seus espaços aéreos. Em abril, a Finnair suspendeu temporariamente os voos para um aeroporto da Estônia depois que voltou dois voos devido ao bloqueio grave de GPS.

Os ataques agora cobrem grandes áreas do globo longe de qualquer campo.

Além de causar confusão na navegação, a falsificação pode desencadear falsos alertas de que os aviões estão muito perto do solo. Mas o ataque ainda não tornou perigoso voar porque os pilotos podem usar métodos alternativos para navegar no avião.

"Perder GPS não vai fazer com que os aviões caiam do céu", disse Jeremy Benington, vice-presidente da Spirent Communications. O teste para sistemas de navegação global também é fornecido por testes: "Mas eu tampouco quero negar o fato de que as camadas serão removidas".

---

Author: voltracvoltec.com.br

Subject: jogo da cobra io

Keywords: jogo da cobra io

Update: 2024/12/11 3:47:19